



PLAY AND DRIVE PIRELLI E-KARTING CHAMPIONSHIP 2019

11, 12 y 13 de octubre de 2019

REGLAMENTO PARTICULAR



PROGRAMA – HORARIO

11 de octubre de 2019

16:00 a 17:00 Verificaciones Administrativas y Técnicas
17:15 Briefing

12 de octubre de 2019 – Prueba 1

08:15 1ª Sesión Entrenamientos Oficiales Cronometrados – Serie A
08:45 1ª Sesión Entrenamientos Oficiales Cronometrados – Serie B

09:15 2ª Sesión Entrenamientos Oficiales Cronometrados – Serie A
09:45 2ª Sesión Entrenamientos Oficiales Cronometrados – Serie B

10:15 Carreras Eliminatorias – Sesión Matinal
13:00 a 14:00 Pausa
14: 00 Carreras Eliminatorias – Sesión Tarde
17:15 Entrega de Trofeos

13 de octubre de 2019 – Prueba 2

08:15 1ª Sesión Entrenamientos Oficiales Cronometrados – Serie A
08:45 1ª Sesión Entrenamientos Oficiales Cronometrados – Serie B

09:15 2ª Sesión Entrenamientos Oficiales Cronometrados – Serie A
09:45 2ª Sesión Entrenamientos Oficiales Cronometrados – Serie B

10:15 Carreras Eliminatorias – Sesión Matinal
13:00 a 14:00 Pausa
14: 00 Carreras Eliminatorias – Sesión Tarde
17:15 Entrega de Trofeos

PUNTOS DE INFORMACIÓN

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Desde la publicación del presente reglamento hasta el jueves 10 de octubre de 2019, en la Secretaría Permanente de la Prueba.

Los días 11, 12 y 13 de octubre de 2019, en la Oficina Permanente de la Prueba.

SECRETARÍA PERMANENTE DE LA PRUEBA

Federación Aragonesa de Automovilismo
Avda. José Atarés, 101 - Semisótano
50.018 – Zaragoza
Tfno: 976 731 327
E-mail: info@fada.es
Web: www.fada.es

OFICINA PERMANENTE DE LA PRUEBA

Circuito Internacional de Karting de MotorLand Aragón
Ctra. TE-V-7033, km. 1. Alcañiz (Teruel)
Tfno: 687 448 508
E-mail: info@motorlandaragon.com
Web: www.motorlandaragon.com



Art. 1 Organización

1.1 DEFINICIÓN

MotorLand Aragón organiza los días 11, 12 y 13 de octubre de 2019 una prueba de carácter regional denominada **PLAY AND DRIVE E-KARTING PIRELLI CHAMPIONSHIP 2019**.

1.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente: Guillaume Meura

Vocal: Gonzalo Parra Navarro

Secretaría: Sara Blanco Ezquerro

1.3 OFICIALES

El cuadro de Oficiales se dará a conocer mediante complemento a este Reglamento.

Art. 2 Reglamentación

La prueba se organiza en conformidad con las disposiciones contenidas, por orden de prelación en:

- Reglamento Técnico del Play and Drive E-Karting Pirelli Championship 2019.
- Reglamento Particular de la Prueba.
- Reglamento General del Campeonato de Aragón de Karting. (En lo que sea de aplicación).
- C.D.I. (En lo que sea de aplicación).

Art. 3 Descripción

La prueba se desarrolla en el trazado del Circuito Internacional de Karting de MotorLand Aragón. Alcañiz (Teruel).

3.1 Distancia total del circuito

1.671 metros

3.2 Entrenamientos oficiales cronometrados

2 sesiones de 2 vueltas por cada participante.

Los pilotos tomarán la salida desde el Pit Lane, en el primer paso por meta comenzarán las dos vueltas cronometradas, tras las cuales tomarán bandera, debiéndose retirar de pista al siguiente paso por la entrada a Pit Lane.

En cada sesión tomarán parte 8 karts/pilotos, distribuidos en dos Series (A y B) de 4 karts/pilotos.

La clasificación final de los Entrenamientos Oficiales Cronometrados se decidirá seleccionando el mejor tiempo de cada piloto, entre las dos sesiones disputadas. En caso de empate se tendrá en cuenta el mejor tiempo logrado en la sesión en la que no haya conseguido el mejor crono. Si persiste el empate, se tendrán en cuenta el total de los tiempos conseguidos por el/los piloto/s implicados en el empate.

3.3 Carrera:

La carrera se completará por series eliminatorias de 2 karts/pilotos.

Antes del inicio de la carrera, el Pit Lane permanecerá abierto durante 2 minutos. Si un piloto no accede a pista en ese tiempo, será designado perdedor de la eliminatoria en cuestión.

Los pilotos se dirigirán a línea de salida, marcada en el inicio de la recta de meta, situándose en paralelo a la misma altura.

El piloto que haya obtenido mejor posición en los Entrenamientos Oficiales Cronometrados se colocará a la derecha de la pista.

Una vez los dos pilotos estén correctamente situados, el semáforo se encenderá con todas las luces rojas. Entre 2 y 5 segundos más tarde, el semáforo se apagará, siendo esta la señal de inicio de la carrera.

Los pilotos deberán completar 6 vueltas. Cuando el primero de los pilotos haya cubierto las mismas, se dará bandera a cuadros a los dos participantes, independientemente del número de vueltas cubiertas por el segundo clasificado.

En caso de que uno de los pilotos quede fuera de carrera, el otro deberá seguir hasta completar las vueltas estipuladas, excepto si se mostrase bandera roja. Si ninguno de ellos llega a completar todas las vueltas, se tendrá en cuenta el mayor número de ellas realizadas y el tiempo invertido en completarlas.

El vencedor de la eliminatoria seguirá adelante en la competición por la parte alta del cuadro, mientras que el perdedor pasará a la parte baja del mismo, según el esquema adjunto.

Si el Colegio de Comisarios Deportivos aplica alguna sanción en tiempo, este será acumulado al tiempo logrado en la manga correspondiente.

En caso de que se haya descolgado el pontón delantero, la sanción a aplicar será de 3 segundos.

En caso de Exclusión de la prueba, el piloto quedará fuera de competición en esa prueba, recibiendo en la misma 0 puntos.

3.4 Trofeos

Se entregará trofeo a los tres primeros clasificados en cada una de las dos pruebas a disputar (sábado y domingo).

Así mismo se hará entrega de trofeos a los tres primeros clasificados del evento, por la suma de puntos logrados en las dos pruebas por cada piloto.

La atribución de puntos por cada prueba será la siguiente:

1- 20 p.; 2º- 17 p.; 3º- 15 p.; 4º- 13 p.; 5º- 11 p.; 6º- 10 p.; 7º- 9 p.; 8º- 8 p.

Art. 4 Vehículos Admitidos

Serán admitidos los vehículos definidos en el Reglamento Técnico de la Competición.

Art. 5 Inscripciones

5.1 Los pilotos participantes serán designados por el Comité Organizador de la Competición por invitación.

5.2 Seguro:

La cobertura del seguro de Responsabilidad Civil contratado por FADA, asciende a 70.000.000 € para daños personales y 15.000.000 € para daños materiales, por siniestro.

Art. 6 Publicidad

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos en el anexo que publicará el Comité Organizador.



Guillaume Meura
Presidente Comité Organizador

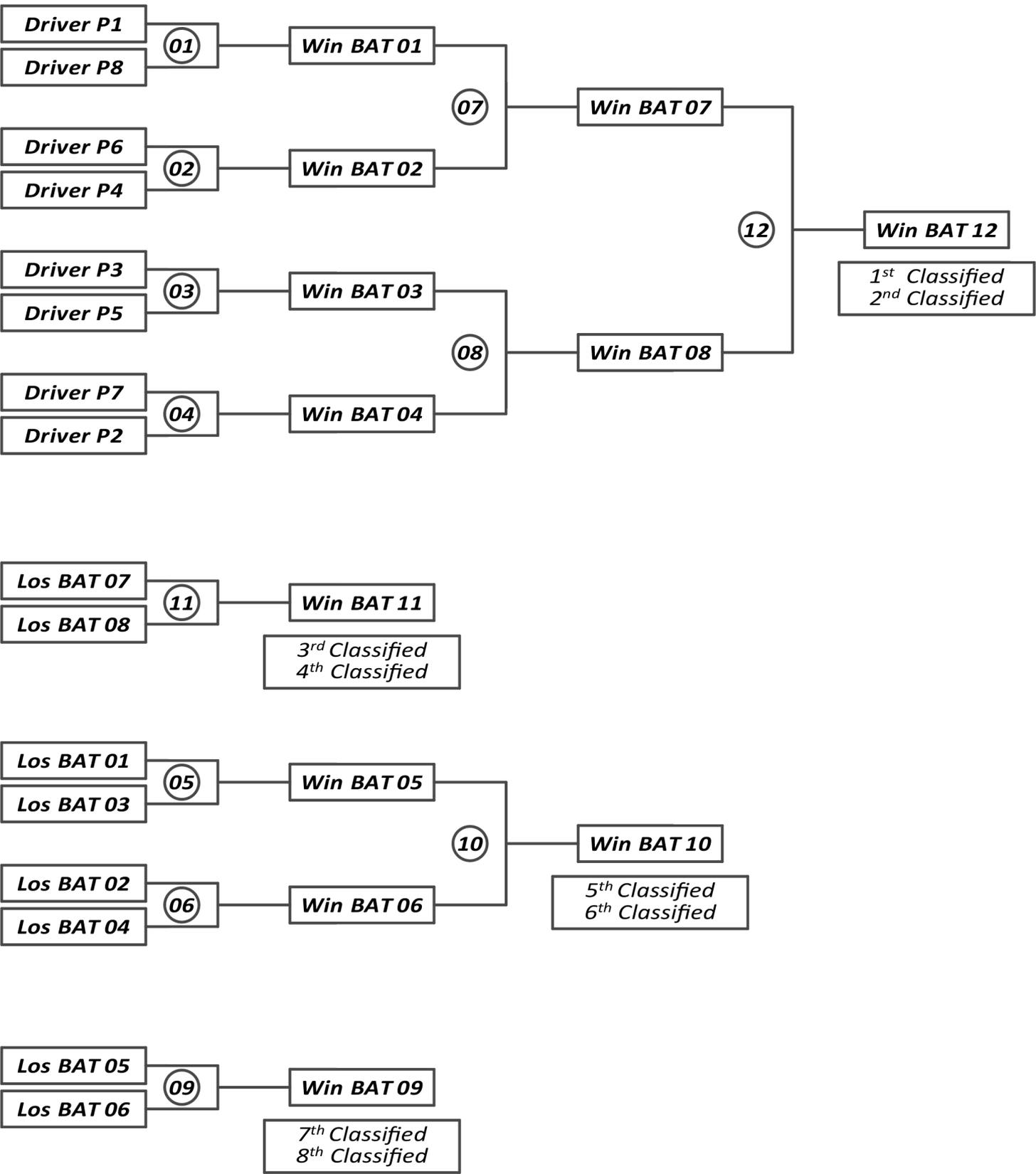
**ESTE REGLAMENTO QUEDA APROBADO
A EFECTOS DEPORTIVOS POR LA
FEDERACIÓN ARAGONESA DE AUTOMOVILISMO**

PERMISO DE ORGANIZACIÓN NÚMERO: **54/2019**

ALCAÑIZ, 1 de OCTUBRE de 2019

Fdo.: JESÚS BAQUERO SANCHO
Secretario General

Win: Winner
Los: Loser
BAT: Battle



QL : Time Attack Sessions
BAT : Battle

08:15-09:15:Time Attack 01

09:15-10:15:Time Attack 02

10:15:Battle 01 1st QL
8th QL

10:45:Battle 02 6th QL
4th QL

11:15:Battle 03 3rd QL
5th QL

11:45:Battle 04 7th QL
2nd QL

12:15:Battle 05 Loser BAT 01
Loser BAT 03

12:45:Battle 06 Loser BAT 02
Loser BAT 04

13:00-14:00:Lunch Time

14:00:Battle 07 Winner BAT 01
Winner BAT 02

14:30:Battle 08 Winner BAT 03
Winner BAT 04

15:00:Battle 09 8th Classified
7th Classified Loser BAT 05
Loser BAT 06

15:30:Battle 10 6th Classified
5th Classified Winner BAT 05
Winner BAT 06

16:00:Battle 11 4th Classified
3rd Classified Loser BAT 07
Loser BAT 08

16:30:Battle 12 2nd Classified
1st Classified Winner BAT 07
Winner BAT 08