



Real Federación
Española de
Automovilismo

Open España 2021 eKarting

Senior



birelART

Praga
RACING



KARTREPUBLIC

TONY//KART

PIRELLI

© 2021 Play and Drive S.L.

PLAY AND DRIVE
ELECTRIC PROPULSION MOTORSPORT

Play and Drive, una nueva era en la competición

Una carrera profesional:

¿Quieres llegar a la Fórmula E o incluso a la Fórmula 1? Una categoría que también se ha comprometido a volverse sostenible en los próximos años para seguir siendo una de las principales referencias del motor a nivel mundial.

Se puede considerar que a día de hoy la Fórmula E se ha convertido en un referente para el presente de la competición automovilística 100% eléctrica en cuanto a monoplazas se refiere.

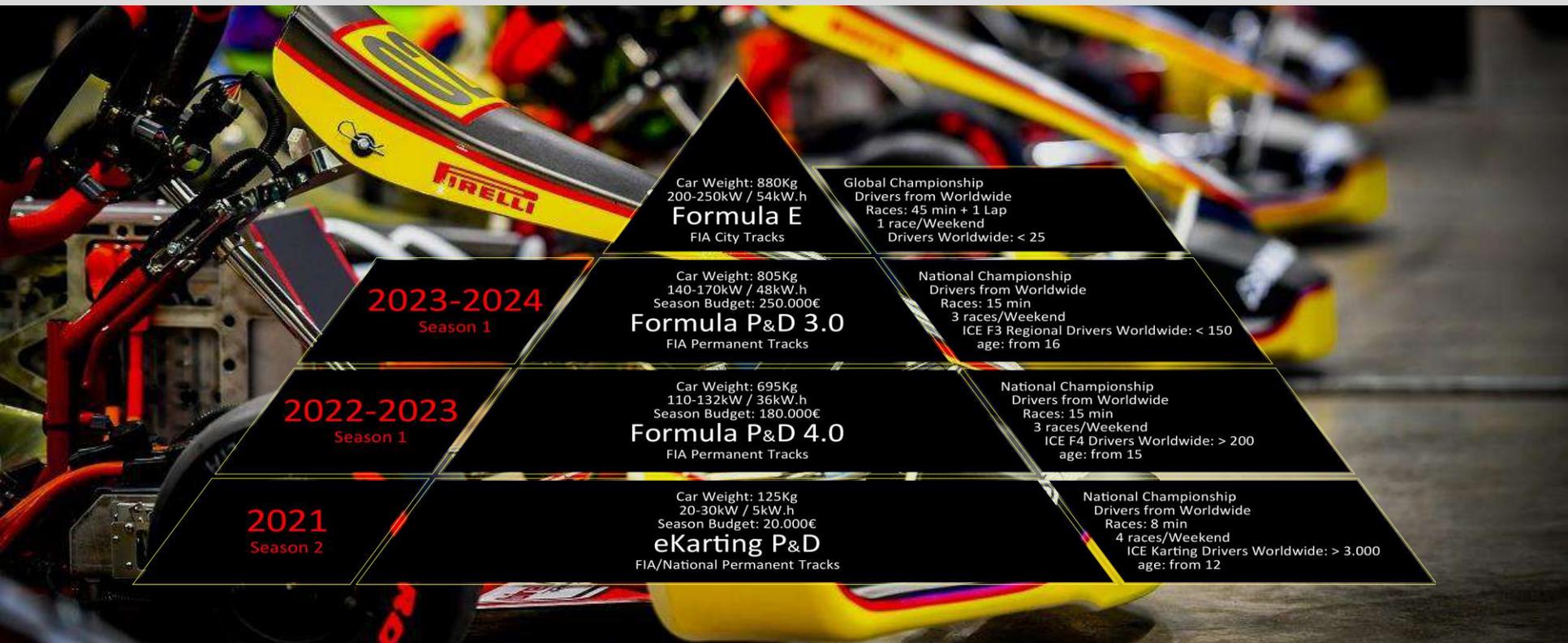
Con la integración de marcas cada vez más reconocidas en cada temporada, el mensaje es claro y el interés por la competición eléctrica está ganando terreno cada año.

La Fórmula E está en la cima de una pirámide en la que de momento sólo existe su categoría.

Para completar esta pirámide, tal y como existe en combustión en la actualidad, y para formar a los pilotos profesionales de los futuros monoplazas eléctricos más prestacionales del mundo, Play and Drive ha desarrollado y probado en condiciones reales de carreras durante 10 años varios sistemas de propulsión 100% eléctricos donde las diferentes arquitecturas de baterías han supuesto un gran desafío tecnológico.

Con grandes resultados deportivos compitiendo contra los coches de combustión con el Lotus Elise S1 E15 (3º Absoluto Campeonato de Velocidad de Aragón 2015) y con el 1er campeonato de eKarting de altas prestaciones con pilotos internacionales organizado en Motorland (España) en 2019, Play and Drive tiene desarrollada la tecnología necesaria para afrontar nuevos retos y aplicarla a las nuevas categorías de monoplazas que la compañía va a poner en marcha en las siguientes temporadas para crear los escalones inexistentes de una nueva pirámide que dará la posibilidad a los jóvenes pilotos profesionales de llegar a lo más alto en unos pocos años.

Play and Drive, el inicio de tu carrera profesional



Play and Drive, una escuela para tus conocimientos

Aprender:

Para seguir con su filosofía de acercar los jóvenes pilotos a las nuevas tecnologías de la competición automovil, Play and Drive invita a cualquier participante a visitar sus instalaciones y recibir un curso acelerado sobre propulsión eléctrica de altas prestaciones para la competición.

PLAY AND DRIVE (ESPAÑA): Lotus Elise S1 E15, eKart EGT3, EGT4, EGT5, Formula P&D 4.0, Taller, Diseño y Fabricación Packs de Baterías, Tests, etc.

Además, Play and Drive ha preparado, para los pilotos interesados, una serie de visitas a empresas que también son claves en la evolución de la movilidad sostenible a nivel mundial. Cuantos más conocimientos técnicos tenga un piloto, mejor podrá gestionar su carrera, mejor podrá comunicarse con sus ingenieros y en consecuencia, mejorarán sus resultados y crecerán exponencialmente sus opciones de ser elegido como piloto titular por uno de los grandes equipos de Fórmula E o Fórmula 1.

QEV Technologies (ESPAÑA): Hispano Suiza Carmen, Arcfox, Fórmula E, Simulador de Fórmula E, etc.

RIMAC (CROACIA): Concept One, Concept Two, Fábrica y Charla con el Piloto de pruebas Jefe e Ingenieros de Chasis, etc.

Listo para competir con un eKart de altas prestaciones?

Experiencia:

Con 5 generaciones de prototipos de eKarts y la organización del 1er Campeonato Oficial de eKarting que ha tenido lugar en el Circuito FIA de Motorland Aragón (ESPAÑA) en Octubre 2019, Play and Drive lanza su 2ª temporada de eKarting en forma de "Spanish Open" con 1 evento exclusivo en Motorland. El Campeonato cuenta con la aprobación de la RFEDA (Real Federación Española de Automovilismo).

En 2019, 8 pilotos de 8 países diferentes participaron en la 1ª Edición.

En 2021, 12 pilotos tomarán parte en la 2ª Edición.

Formato:

Duración eventos: 3 días

El Viernes: Entrenamientos Privados, 6 tandas

El Sábado: Entrenamientos Privados, 6 tandas

El Domingo: Día Oficial de Carrera, 2 QL + 4 carreras

En cada carrera se otorgarán puntos según la clasificación y la suma de los puntos dará a conocer la clasificación general del evento.

Igualdad:

Play and Drive defiende la igualdad de peso entre los pilotos para que todos tengan las mismas oportunidades.

Peso mínimo **Categoría Senior:** 199Kg (~73Kg/piloto)

Carrera
12-14 Noviembre 2021



MOTORLAND

**International Karting Circuit
ALCAÑIZ**

-Racetrack with homologation by CIK-FIA for international events.

-Length of the homologated racetrack:
1.671,63m

-Track width: 10m

-Length of the start straight: 173,361m

-Number of turns: 9 left-handers/10 right-handers

-Maximum gradient (ascent): 3,25 %

-Maximum gradient (descent): 4,50 %

Cómo participar?

Quién?

El "Open de España de eKarting 2021" está reservado a deportistas provistos de licencia: "Senior" o similar a criterio de la RFE de A," ITC- Restringida", "ITC-Sénior", "ITB" o "IT-A", y que durante la temporada cumplan un mínimo de 14 años.

Inscripciones?

Manda un mail a guillaume.meura@playanddrive.com con tu CV y comprobaremos que cumples con los requisitos establecidos en el Reglamento Deportivo. Una vez comprobados tus datos y te hayamos comunicado tu preinscripción, tendrás 10 días para realizar el pago de una fianza de 1.000€ para asegurar tu plaza. Ese importe se devolverá después de la última prueba del año descontando las posibles reparaciones que hayan surgido durante el año. Ese importe no cubre reparaciones por un valor superior a 1.000€.

Las plazas se adjudican por estricto orden de preinscripción.

Todos los pilotos inscritos aceptan los Reglamentos Deportivos y Técnicos aprobados por la RFEDA y sus Anexos.

Calendario de pagos?

CARRERAS: La inscripción a cada **Prueba de 3 días** se pagará con un **mínimo de 30 días de antelación** respecto a la fecha de cada evento. En el caso de no cumplir con la fecha del pago adelantado, el piloto perderá su preferencia a seguir en el Campeonato y su plaza pasará automáticamente al piloto siguiente de la lista de espera. Los neumáticos se cobrarán a parte y también con antelación.

Listo para competir en el primer campeonato multimarca de eKarting?

Costes:

Opción 1: Inscripción por "libre": **Chasis Birel KZ**, El piloto tiene derecho a traer a 1 mecánico. Para los pilotos que vienen de fuera de España y en el caso de que lo soliciten, Play and Drive pondrá a disposición de su mecánico las herramientas básicas para la puesta a punto y cambio de neumáticos. Este servicio es gratuito.

El pack por "libre" incluye:

- Inscripción
- Alquiler Kit de propulsión EGT5 **con chasis** 3 jornadas.
- Logística kart completo
- Box compartido
- Infraestructura de recarga
- Acceso a premios
- Asistencia técnica Kit de propulsión

El pack no incluye:

- Coste neumáticos (3 sets/evento)
- Coste asistencia mecánica, viajes, dietas...

Precio: 3.500€ + 21%IVA (4.235€) para los 3 días del evento.

Opción 2: Inscripción dentro de un "Equipo Oficial": **Chasis KZ con marca del equipo**. Los equipos y plazas disponibles se harán públicos a lo largo del periodo de inscripciones.

El pack dentro de "Equipo" incluye:

- Inscripción
- Alquiler Kit de propulsión EGT5 **sin chasis** 3 jornada
- Logística kit de propulsión
- Box compartido
- Infraestructura de recarga
- Acceso a premios
- Asistencia técnica Kit de propulsión

El pack no incluye:

- Coste neumáticos (3 sets/evento)
- Coste alquiler chasis, Equipo, viajes, dietas...

Precio: 3.000€ + 21%IVA (3.630€) para los 3 días del evento.

Super Premios!

Premios: *El Ganador* del “Open de España de eKarting Senior”: Test de *Formula E Gen 1* de *QEV Technologies* (Ganador 1era temporada Formula E)



TODOS los participantes tendrán derecho a un test con el *Formula P&D 4.0* (altura mín. 160cm), a un *Tesla Experience* en circuito y a un test en el *Simulador de Fórmula E* de *QEV Technologies* en Barcelona (ESPAÑA).



Clasificados Top 3 “Open de España de eKarting Senior”: 1º: 1.000€ / 2º: 800€ / 3º: 600€

Formato de carrera

HORARIOS VIERNES/SABADO

8:20	Ent.Privados 1	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
8:45	Ent.Privados 2	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
9:10	Ent.Privados 3	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
9:25	Ent.Privados 1	OPEN	SENIOR	12 Pilotos
9:40	Ent.Privados 4	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
10:05	Ent.Privados 5	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
10:30	Ent.Privados 6	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
10:45	Ent.Privados 2	OPEN	SENIOR	12 Pilotos
11:00	Ent.Privados 7	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
11:25	Ent.Privados 8	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
11:50	Ent.Privados 9	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
12:05	Ent.Privados 3	OPEN	SENIOR	12 Pilotos
12:20	Ent.Privados 10	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
12:45	Ent.Privados 11	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
13:10	Ent.Privados 12	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
13:25	Ent.Privados 4	OPEN	SENIOR	12 Pilotos
13:40	Ent.Privados 13	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
14:05	Ent.Privados 14	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
14:30	Ent.Privados 15	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
14:45	Ent.Privados 5	OPEN	SENIOR	12 Pilotos
15:00	Ent.Privados 16	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
15:25	Ent.Privados 17	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
15:50	Ent.Privados 18	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
16:05	Ent.Privados 6	OPEN	SENIOR	12 Pilotos
16:20	Ent.Privados 19	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
16:45	Ent.Privados 20	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos
17:10	Ent.Privados 21	RENTAL	LIBRE	9 Pilotos

HORARIOS DOMINGO

8:20	QL 1	OPEN	SENIOR	12 Pilotos
8:40	QL	RENTAL	GRUPO 1	9 Pilotos
9:10	Race 1	RENTAL	GRUPO 1	9 Pilotos
9:30	QL 2	OPEN	SENIOR	12 Pilotos
9:50	Race 2	RENTAL	GRUPO 1	9 Pilotos
10:10	Race 3	RENTAL	GRUPO 1	9 Pilotos
10:40	Race 4	RENTAL	GRUPO 1	9 Pilotos
11:00	Race 1	OPEN	SENIOR	12 Pilotos
11:20	QL	RENTAL	GRUPO 2	9 Pilotos
11:50	Race 1	RENTAL	GRUPO 2	9 Pilotos
12:20	Race 2	RENTAL	GRUPO 2	9 Pilotos
12:40	Race 2	OPEN	SENIOR	12 Pilotos
13:00	Race 3	RENTAL	GRUPO 2	9 Pilotos
13:30	Race 4	RENTAL	GRUPO 2	9 Pilotos
14:00	QL	RENTAL	GRUPO 3	9 Pilotos
14:30	Race 1	RENTAL	GRUPO 3	9 Pilotos
14:50	Race 3	OPEN	SENIOR	12 Pilotos
15:10	Race 2	RENTAL	GRUPO 3	9 Pilotos
15:40	Race 3	RENTAL	GRUPO 3	9 Pilotos
16:10	Race 4	RENTAL	GRUPO 3	9 Pilotos
16:30	Final	OPEN	SENIOR	12 Pilotos
16:50	Podio	OPEN	SENIOR	3 Pilotos
17:10	Final	RENTAL	TOP 3 GRUPO 1,2,3	9 Pilotos
17:30	Podio	RENTAL		3 Pilotos

Ficha Técnica eKart Play and Drive EGT5

Modelo:	Kit Propulsión EGT5
Autonomía (Typical Capacity):	5.0kW.h
Cuadro:	KZ Homologación CIK-FIA
Carroceria y Protecciones:	Homologación CIK-FIA
Sistema de frenado:	Discos ventilados delanteros y trasero Homologación CIK-FIA
Grabación datos y Pantalla:	AIM Solo 2 DL
Peso eKart :	~125,5Kg
Peso Mínimo eKart (Piloto incluido):	199Kg (Senior)
Transmisión:	Eje trasero por cadena
Potencia Pico Motor (Qualifying-mode):	30kW (41CV)
Potencia Pico Motor (Race-mode):	20kW (27CV)
Par Pico Motor (Qualifying-mode):	105Nm
Par Pico Motor (Race-mode):	105Nm
Velocidad Max:	110-150 km/h, según ratio final y categoría
Tensión Nominal:	100,8V
Tiempo de Recarga:	45-60min (25-95%)

Quieres ser uno de ellos?



Benjamin Cartery



Date of birth: 26/21/2003
Country of birth: Monaco
www.facebook.com/carterybenjamin



Ellis Spiezia



Date of birth: 01/11/2005
Country of birth: U.S.A.
www.ellysium.ca



Aoife Melia



Date of birth: 28/09/1999
Country of birth: Ireland
www.facebook.com/aoife.melia.9



Alec Lanfim



Date of birth: 21/12/2001
Country of birth: Brazil
<https://www.facebook.com/ALECLANFIM>



P. Pablo Campuzano



Date of birth: 02/05/2002
Country of birth: Bolivia
<https://www.facebook.com/Pedro-Pablo-Campuzano>



Borna Vlastic



Date of birth: 22/12/1993
Country of birth: Croatia
https://www.facebook.com/Borna_driver



Kilian Meyer



Date of birth: 04/08/2002
Country of birth: Spain
<https://www.kilianmeyer.com/>



Axel LaFlamme



Date of birth: 09/10/2002
Country of birth: England
<https://twitter.com/AxellLaFlamme57>



...



...



...



...

birelART



TONY//KART

PLAYANDDRIVE
ELECTRIC PROPULSION MOTORSPORT

...Sport Efficiency...



www.playanddrive.com

